



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

**Российская академия народного хозяйства и государственной службы
при Президенте Российской Федерации**

Олимпиада школьников РАНХиГС

Заключительный этап

Класс	11
Профиль	ОБЩЕСТВОЗНАНИЕ
Фамилия	БЫКОВ
Имя	АРТЁМ
Отчество	АРКАДЬЕВИЧ
Страна	РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Регион	КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ

ВСЕГО СТРАНИЦ

ПОДПИСЬ УЧАСТНИКА



Блок I

Задание 1

1 - Г

2 - В

3 - Б

4 - Д

5 - А

Задание 2

• постмодернизм

Продолжение эссе 2

Словесное решение проблемы, как если

это не было бы, может способствовать

улучшению ситуации, однако вряд

ли получится её некорректировать

Задание 3

• яблоко

полностью, пока сейчас существуют

очаги напряжённости на

карте мира.

Задание 4

• в 2023 - 9, 7, 10, 8

• раньше - 3, 6, 2

• в среднем - 5, 9, 1

Задание 6

1. Литературная культура

2. Традиционная культура

3. Массовая культура

3. Франкфуртская школа / неомарксизм



2. Основаниями являются:

- время - традиц. культура была раньше массовая
- возможность потребовать культурных элитов - сложность восприятия, исключительность дарования для элитарных и, наоборот - простота, универсальность для массовых
- происхождение, последовательность антуража
- социальный статус

Задание Б

	тип	хар-ка	пример
A	1	8	13
B	3	5	6
C	14	2	12



Блок II

Глобальная

Морская торговля сегодня - важнейшая подотрасль мировой торговли, поскольку ей обеспечивается большая часть перевозок - более 40%. Это наиболее экономичный, удобный способ перевозки товаров. Международная товарообмена в свою очередь - фундамент современной глобальной экономики и миропорядка в мире. Ввиду обозначенной ключевой позиции морской торговли остаются актуальность проблем связанных с безопасностью и бесперебойностью поставок по воде. В частности, речь в данной записке пойдет о важной существующей угрозе морской торговли - о морском пиратстве в современных реалиях.

Для раскрытия проблемы обратимся к



и ответа на вопрос о том, каковы политико-экономические причины современного пиратства, обратимся к истории вопроса, чтобы, понимая истоки проблемы, приблизиться к её решению.

Современное морское пиратство появилось вместе с современным морским судоходством - в середине XIX века вместе с развитием и распространением стандартных металлургических технологий. Обращаясь к картам № 1 и № 2 заметим выделены 2 дуги. Во-первых, пиратство распространено в ключевых для морской торговли морях, проливах (в каких именно скажем позже). Во-вторых, места сосредоточения пиратской активности в большинстве случаев - тер. водн. стран, подвергшихся колонизации (Йемен, Сомали, Зона ^{мари} Занзибар) или испытывающих влияние внешних сил (Южная Африка).



(страны Южно-Китайского моря). Колониальные империи
вскоре Великобритания, Франция стремились
контролировать ключевые проливы мирового пути
(Дарданельский канал, Бель-Заманганский пролив (прозрачная
мечет Бель-Заманган), Табоанский пролив, Восток близ
современного Сент-Павла). Колониальная политика
Европейских стран зачастую руководствовалась
необходимостью выгоды и подталкивая ^{независимые} страны
на зависимость от природных ресурсов,
развивая оружие различных этносов на территории,
которую они "по галке" разделили между собой
(Берлинская конференция), провозгласили во Франции
конфликт, для сохранения своей власти на
этой территории. После Второй мировой войны,
большинство колоний стали суверенными гос-вами без
контроля метрополии.





Обретение независимости для большинства унитар-
ных стран стало катализатором внутренних нестабиль-
ностей, обусловленных гражданскими войнами,
свержением правительства, вакуумом власти, неэффектив-
ным гос. институтом. Подогревает нестабильность и
большое кол-во армян, оставленного и европейских
капониства и США, СССР во время Холодной
войны: Ближний Восток, Иран.

Из этого проистекает ситуация, которую сей-
час мы наблюдаем: на гос-ва с наиболее слабыми
институтами, пораженные гражданскими войнами (Сомали, Эфиопия, Иран) от карты из бедных
несостоявшихся гос-ва (Failed State) контролируют
важнейшие пути мировой торговли. Более, она
попадает в руки криминала, частных коррумпированных
структур, контролирующих территорию. В этих странах



отсутствует монополия на насилие, а политическая
система сложна и определяется, однако попытка построения
утилитаризма, в том числе, с помощью внешней силы
спотыкалась о переворот и свержение правительства, а
административный потенциал гос-ва, обращаясь к
S-правовым механизмам оставался эффективным и
нужно.

Подчеркивая актуальность проблемы и накладывая
ограничения ввиду того, что события разворачива-
ются на наших глазах, нельзя не сказать о
нападении бегимских джунглей на товарные суда
в начале 2022 г. а реакция мировой обществен-
ности на это. Несмотря на нестабильную
ситуацию на Ближнем Востоке в целом, именно
угроза судам от бегимских судов способствовала
спровоцированию международного внимания к



иногда с США использовать силу в отношении
афганцев, весь Красное море и его проливы -
ключевые точки для мировой торговли, в составные
стран-участниц этого консорциума - ЕС, США
во-многом зависят от поставок нефти из
Аравийского полуострова, поставки эти обеспечиваются
иногда через Красное море Танжерани.
Мировое правительство сейчас децентрализовано,
распределено в несколько мест и подобно этому,
но без единого органа, поэтому распределено в
намеренно слабых местах без единого центра.
Его распространение подталкивает узкую сеть мировых
торговых путей, есть небольшая группа стран и
отсутствие всякой МП на перекрестках, а так не
перманентный вакуум власти, обеспечиваемый колониальными
прощаниями. СМ 1 стр

